

Stokkemarke d. 13/11 2021.

Vedr. høring for Lokalplan 360-126. Biogasanlæg ved Abed.

Ved et netop afholdt bestyrelsesmøde i Stokkemarke Beboerforening blev Lokalplan 360-126 diskuteret.

De fremmødte bestyrelsesmedlemmer havde overværet det forudgående orienteringsmøde i Stokkemarke Kulturhus torsdag d. 4. november, og havde alle fået det klare indtryk, at beslutningen om placering af et biogasanlæg ved Abed allerede var truffet, og at orienteringsmødet alene var et "efterretningsmøde".

Man var i bestyrelsesmødet meget opmærksomme på en del formuleringer i såvel forslaget som den medfølgende VVM redegørelse, hvor en stor del, for Stokkemarke's og Abed's beboeres vedkommende, meget væsentlige ting, var hængt op på udtryk som "det vurderes" og "det skønnes". Her tænkes naturligvis især på forhold omkring støj- og lugtgener for området, der ligger i den fremherskende vindretning fra vest. Det er derfor meget vanskeligt at forholde sig til, hvor store gener man fremadrettet måtte komme til, at leve med. Dette sammenholdt med de ikke uvæsentlige værditab som mange boligejere i området til et sådant anlæg må imødesee, giver en stor utryghed i området.

I Beboerforeningen har man samtidig drøftet de trafikikkerhedsmæssige aspekter omkring den foreslåede placering. Her tænkes både på tung trafik og på de "bløde" trafikanter som cyklisterne.

Foruden en øget tung trafik gennem Stokkemarke by med de ulemper det medfører for byens beboere, vil der samtidig ved selve et evt. kommende anlæg være store forudsigelige sikkerhedsmæssige problemer omkring tilkørslen til anlægget. Rute 9 er i forvejen temmelig trafikeret, og skal trafikken yderligere øges vil det helt sikkert give problemer, hvis der ikke etableres en "svingbane" ved nedkørslen til anlægget. Især ved færgetræk, vil der ske ophobning og dermed ofte standsning af trafikken fra Øst. Ligesom der vil ske en opbremsning af trafikken fra vest, hvor den største trafikforøgelse vil komme fra. Begge dele med forventelige alvorlige trafikuheld til følge.

Et helt særligt punkt er de "bløde" trafikanter, idet der ikke findes cykelsti på strækningen omkring nedkørslen. For at undgå de frygtede højresvingsulykker ved nedkørslen fra vest, vil Beboerforeningen på det kraftigste opfordre til, at der etableres en sikker cykelsti fra Gallemosevej til den etablerede og meget benyttede cykelsti ved Bøllesmindevej. Man vil på den måde kunne forhindre frygtede alvorlige ulykker. Stokkemarke er i forvejen for cyklister "isoleret" mod både øst og vest, idet der ikke er etableret cykelstier ret meget længere end til bygrænserne.

For Beboerforeningen er det ikke interessant, hvilken status rute 9 har, og om samme rute engang i en eller anden fjern fremtid måske skal omlægges. Om det er en statsvej eller om det er en kommunevej er ikke det, der optager os i Beboerforeningen, men alene det trafik sikkerhedsmæssige.

Vi vil derfor på det kraftigste opfordre Lolland Kommune til, sammen med evt. andre vejmyndigheder, i god tid, at tænke de nævnte forhold ind allerede i en anlægsfase, ligesom vi i bestyrelsen er indstillet på, hele tiden at følge nøje med i processen omkring det foreslåede anlæg.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen i Stokkemarke Beboerforening